



Ohme als starker Partner  
–  
gemeinsam Endkunden  
bearbeiten



# Ohme – Wer wir sind

- 2017 gegründet
- Unser Fokus liegt auf intelligenter E-Auto-Ladetechnik für das Laden zu Hause
- 8 Jahre Expertise in der Entwicklung von Smart Charging-Technologie
- Seit 2024 in Deutschland aktiv
- Sitz in Hamburg
- Marktführer in UK und Irland
- >350 Mitarbeiter insgesamt
- >400.000 verkaufte Smart Charger



## Auswahl unsere Partner (in UK und Irland)

Polestar



SKODA



Travis Perkins



CUPRA



octopusenergy

# Warum Ohme?



Leichte Installation  
und Inbetriebnahme



Zugriff auf  
dynamische Stromtarife



Von vorqualifizierten  
Endkunden-Anfragen  
profitieren



Den Support einfach  
dem Ohme-Team  
überlassen



Intuitive Steuerung per  
Smartphone



Attraktives Preis-Leistungs-  
Verhältnis



# Ohme – Home Pro

- **Zwei Varianten:** erhältlich mit und ohne MID-Zertifizierung
- **MID-Zertifizierung:** für die gesetzeskonforme Abrechnung von Firmenwagen. Ladekosten einfach mit dem Arbeitgeber abrechnen
- **Smart Charging:** Optimiert Ladevorgänge, passt sich flexiblen Stromtarifen an und minimiert so die Kosten
- **Einfache Installation:** Dauert im Schnitt 10-15 Minuten
- **Leistung:** 11 kW
- **Integrierter Fehlerstromschutz:** RCD Typ A 30mA mit integriertem 6mA DC
- **TCP Modbus Schnittstelle:** §14a mit Rundsteuerempfänger, Digitaler Steuerbox, HEMS, etc.



PV-Überschussladen  
ohne zusätzliche Hardware

# Ohme Home Pro & MID – perfekt für Firmenwagen und das Laden zuhause

## Vorteile

- **Steuerung:** Ladevorgänge können per App oder über Knöpfe am Gerät gesteuert werden
- **Umfangreiche Ausstattung:** CT-Klemmen, 5-m-Typ-2-Kabel (alternativ auch 8 m) und Stecker-/ Kabelhalterung im Lieferumfang
- **Integrierte 3G/4G Konnektivität** für eine dauerhafte sofortige Online-Verbindung (automatische Updates)
- **Lastmanagement** zwischen Haus und dem Ladegerät
- **Endkunden-Support** per Internet und Telefon



Smartes Laden zu günstigeren Strompreisen und mit  
Solarenergie

# Erfahrungen aus dem britischen Markt – ein Blick in die Zukunft...

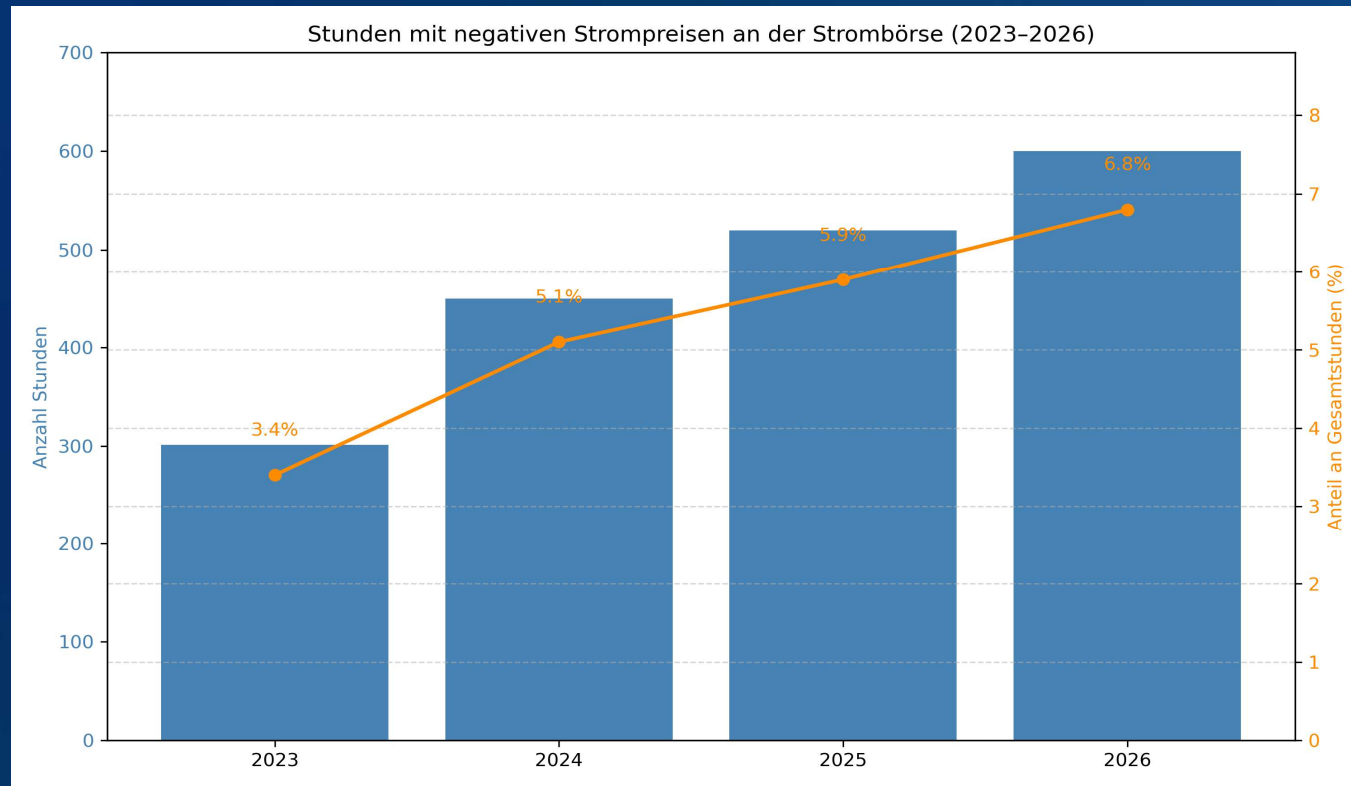
- Smart Meter als Wegbereiter: Mit wachsendem Roll-out steigt die Akzeptanz dynamischer Stromtarife deutlich
- E-Autofahrer als Innovations-Treiber: Offen für automatisierte, zukunftsfähige Ladelösungen
- „Cash in statt Cash out“: Laden zu negativen Strompreisen verändert das Ladeverhalten nachhaltig
- Einfachheit ist entscheidend: Intuitive Nutzung ohne technisches Vorwissen





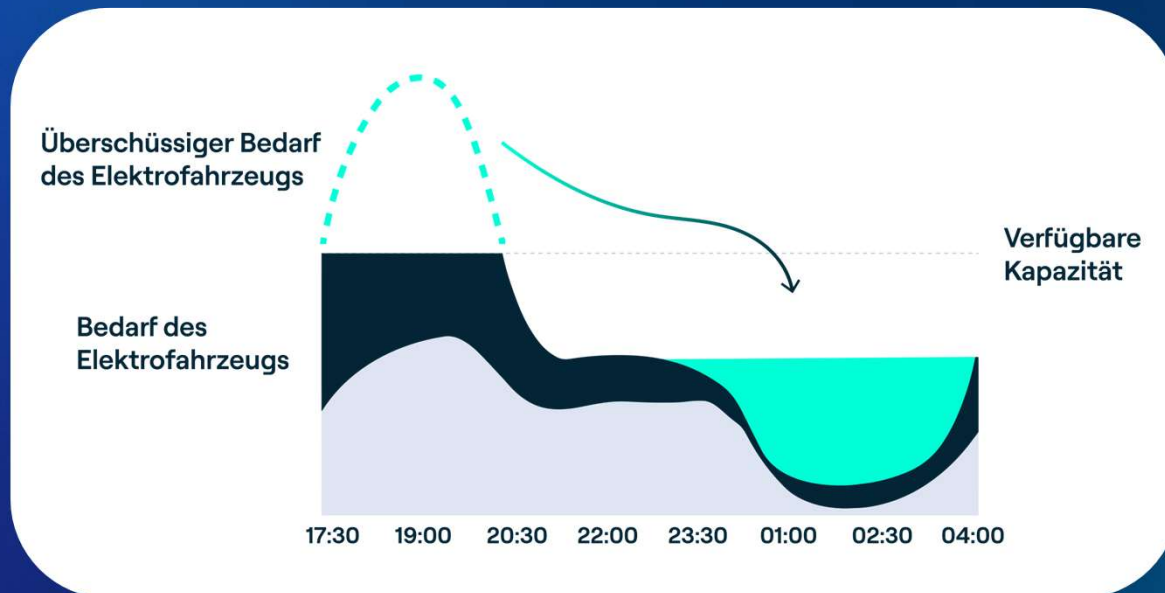
# Für das Laden bezahlt werden – Smart Charging mit dynamischen Tarifen

- Im Juni 2025 fiel der Börsenpreis an 141 Stunden negativ – insgesamt 389 Stunden im ersten Halbjahr 2025\* (an 14 Tagen = 1/3)
- Tibber-Kunden mit dynamischem Tarif erhielten zeitweise sogar - 8,6 ct/kWh netto für ihren Strom



\*<https://www.pv-magazine.de/2025/06/30/day-ahead-strompreise-in-389-stunden-negativ-im-ersten-halb-jahr>

# Was bedeutet Smart Charging mit Ohme...

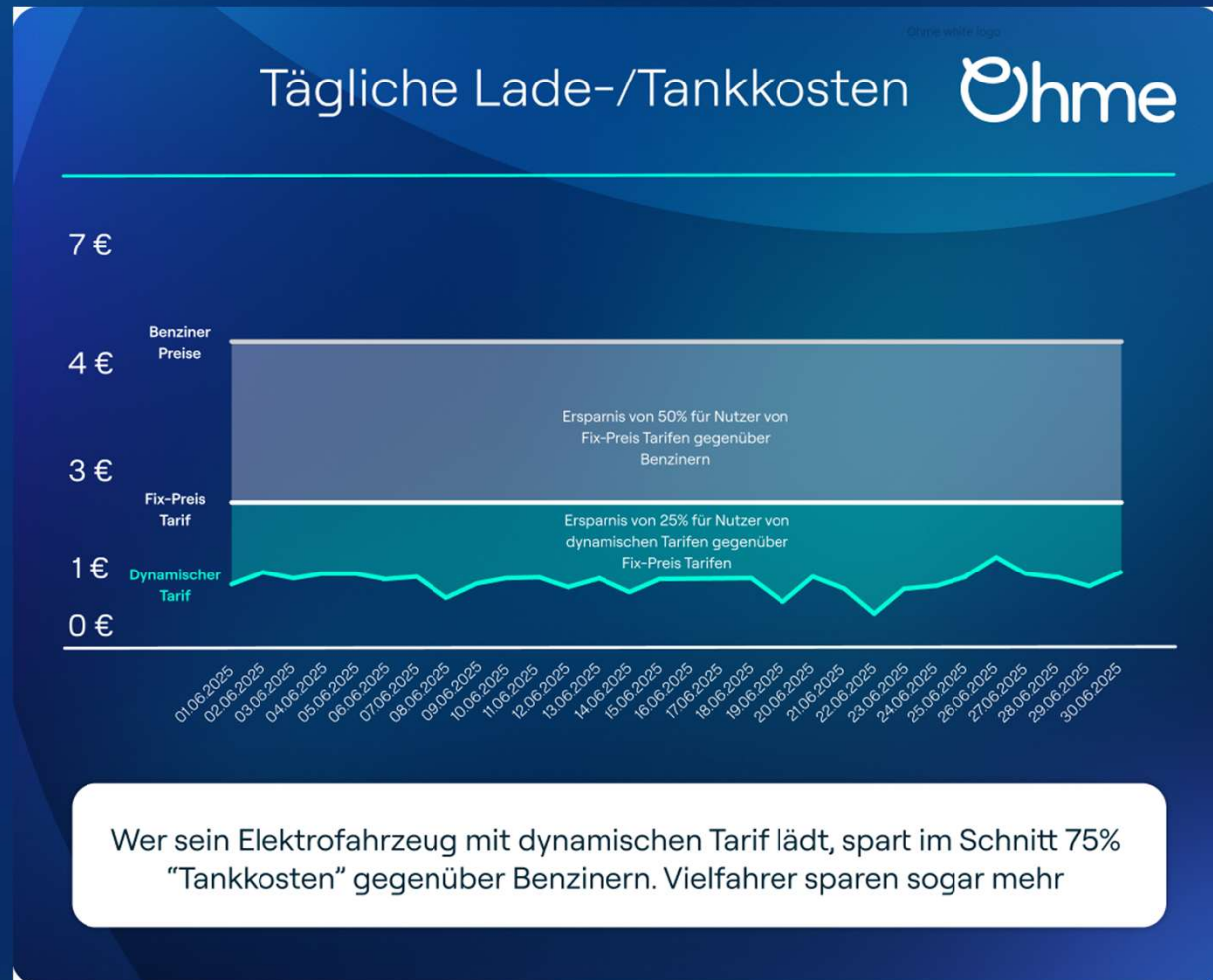


→ **Ersparnis ca. 450 bis über 1.000 Euro pro Jahr**

(Kosteneinsparungen auf € 0,20/kwh möglich. 10 – 25 TKM p.a.  
Durchschnittlicher Fahrer (ca. 12.700 km p.a./18kw/100km)

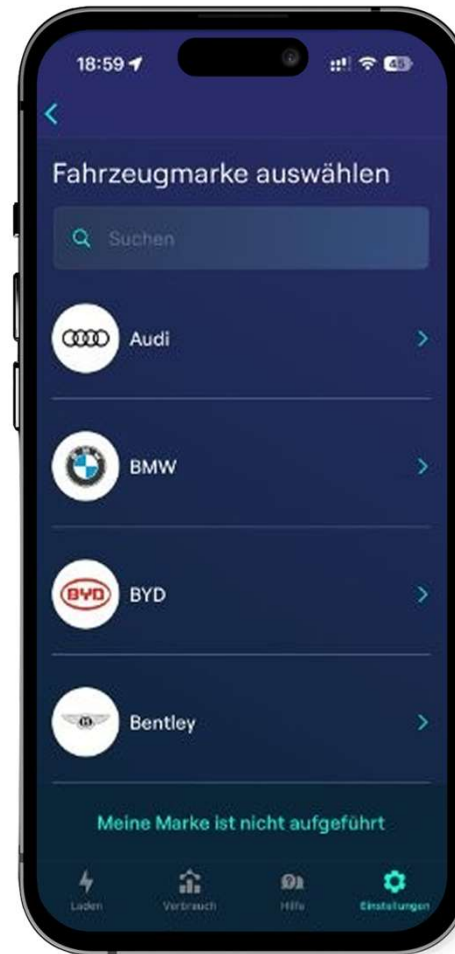
- **Kosten senken** durch Nutzung günstiger Stromtarife (z. B. nachts oder bei PV-Überschuss)
- **Eigene PV-Energie nutzen** und Netzstrom gezielt ergänzen
- **Nachhaltig und netzfreundlich laden**, durch Vermeidung von Lastspitzen
- **Automatisierte Steuerung** per App – einfach, bequem, individuell
- **Zukunftssicher** durch Kompatibilität mit dynamischen Tarifen und Smart Grid

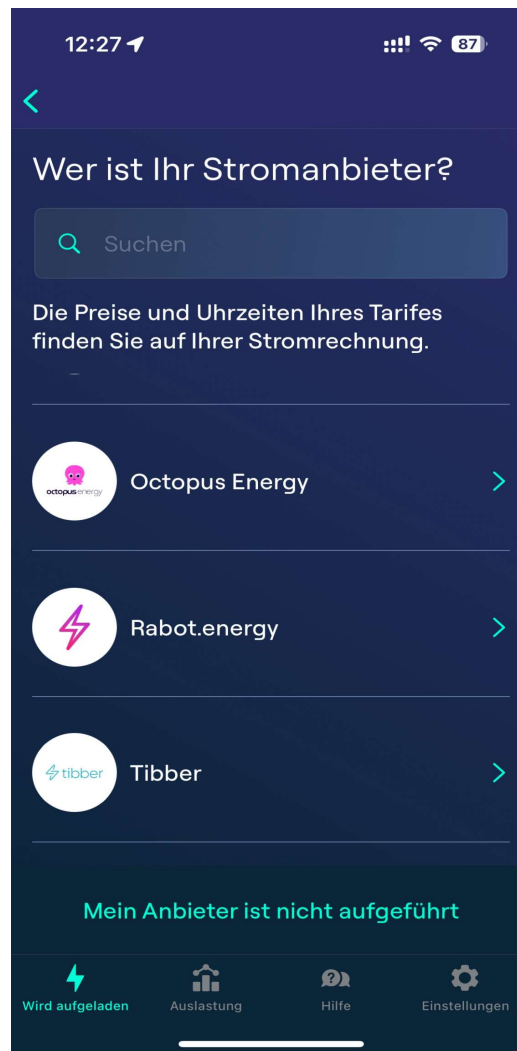
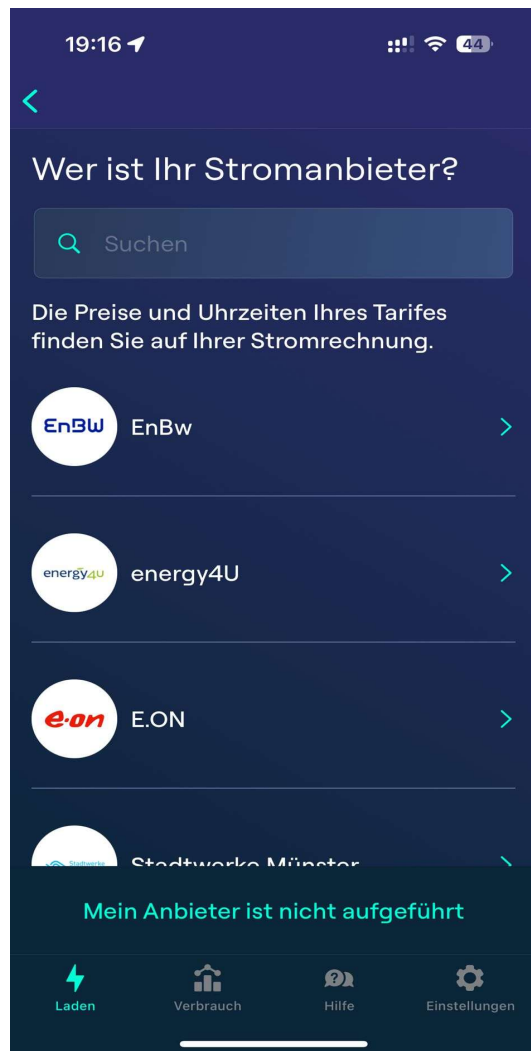
# Günstigste Preise im Juni 2025



Wie funktioniert es?

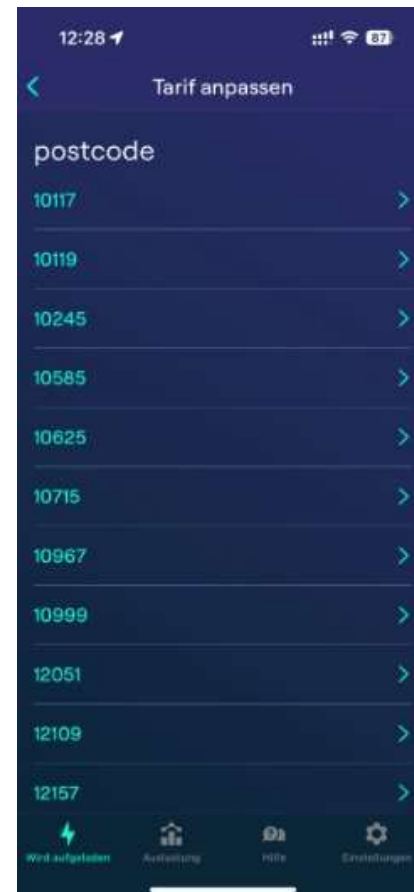
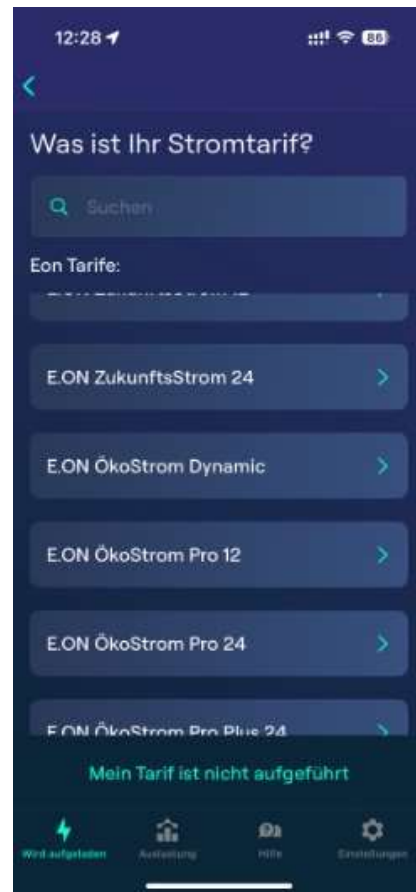
Einmalige Einrichtung durch  
Kunden nach Installation





Tarif aus der Tarifliste auswählen.

Es werden kontinuierlich neue Energieanbieter hinzugefügt.





## Persönliche Präferenzen festlegen

- Maximale Ladung
- Abfahrtszeit
- Vorklimatisierung



Ohme – Algorithmus berechnet den Ladeplan vollautomatisch, sobald das Fahrzeug eingesteckt wird.

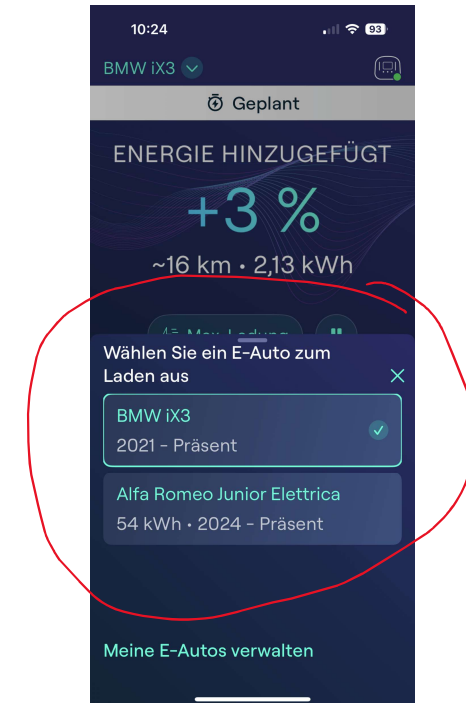
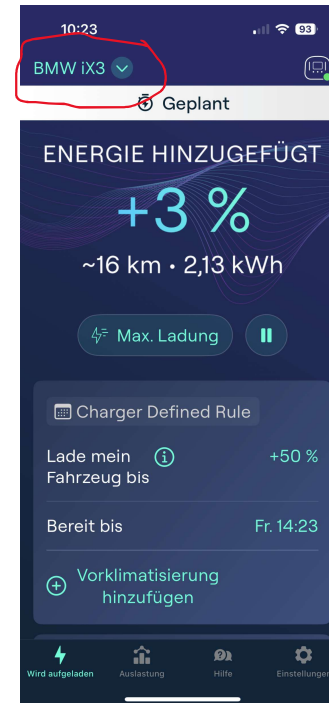


Multi-Car

# Multi-Car

- Es können mehrere Fahrzeuge eines Haushalts hinterlegt werden
- Über die App wird das zu ladende Fahrzeug ausgewählt
- Zuordnung in den Ladedaten (Export PDF)

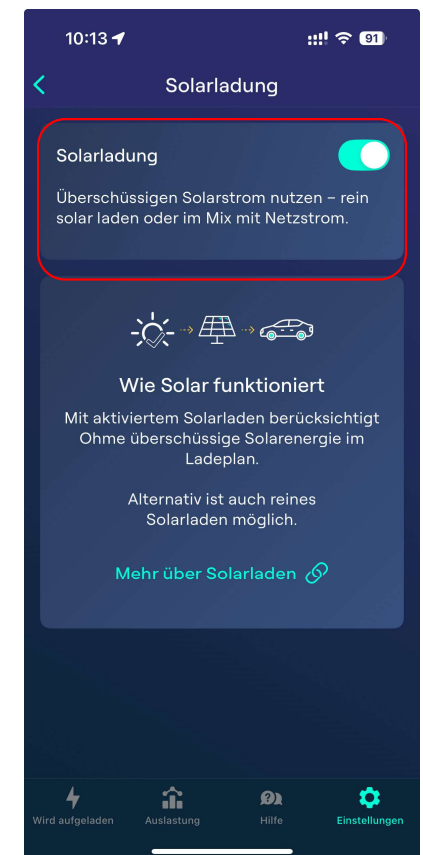
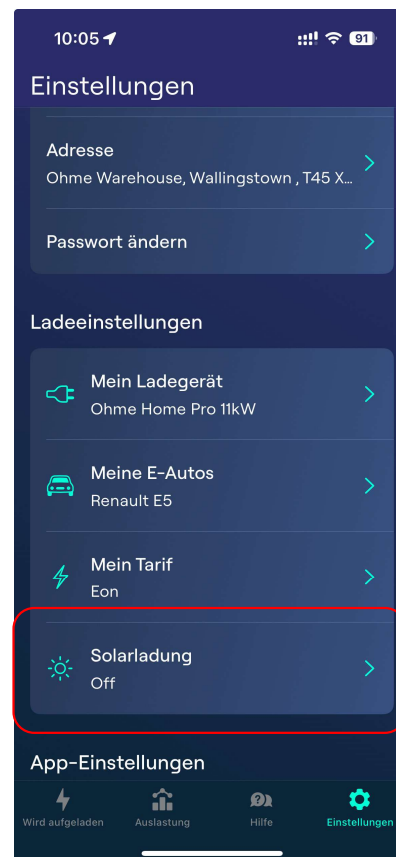
Wichtig: Alle Nutzer müssen sich über die selben Zugangsdaten anmelden.



Ohme Home Pro mit Solarladen

# Aktivierung der Solarmodi in der Ohme App

- Ohme App öffnen
- Navigieren zu „Einstellungen“ → „Ladeeinstellungen“ → „Solarladung“
- Button antippen, um die Solarladefunktion zu aktivieren
- Zwei Solar-Modi zur Auswahl:
  - Solar-Boost
  - Solar only





# 1. Solar Boost

- Solar Boost ist ein intelligenter Lademodus, der überschüssigen Solarstrom nutzt – und bei Bedarf automatisch mit Netzstrom ergänzt.
- So wird Ihr Auto auch dann zuverlässig geladen, wenn gerade nicht genug Sonnenenergie zur Verfügung steht.



# 1. Solar Boost

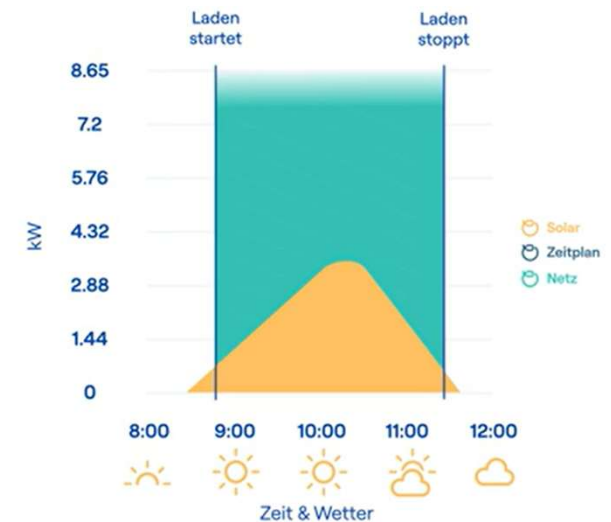
So funktioniert es:

- In der Ohme App Ladeziel und die gewünschte Abfahrtszeit fest.
- Das Ladegerät ergänzt automatisch verfügbaren überschüssigen Solarstrom aus Ihrer Solaranlage.
- Wenn die Solarleistung nicht ausreicht, wird Netzstrom automatisch hinzugefügt, um den Ladevorgang im Zeitplan zu halten.


Beispiel:

- Das System erkennt 4 kW Solarstrom.
- Es ergänzt diesen mit 7 kW aus dem Netz, um eine konstante Ladeleistung von 11 kW zu erreichen.
- Ergebnis: Ihr E-Auto ist pünktlich vollständig geladen, mit maximaler Nutzung des kostenlosen Solarstroms.

Ohme



## 2. Solar Only

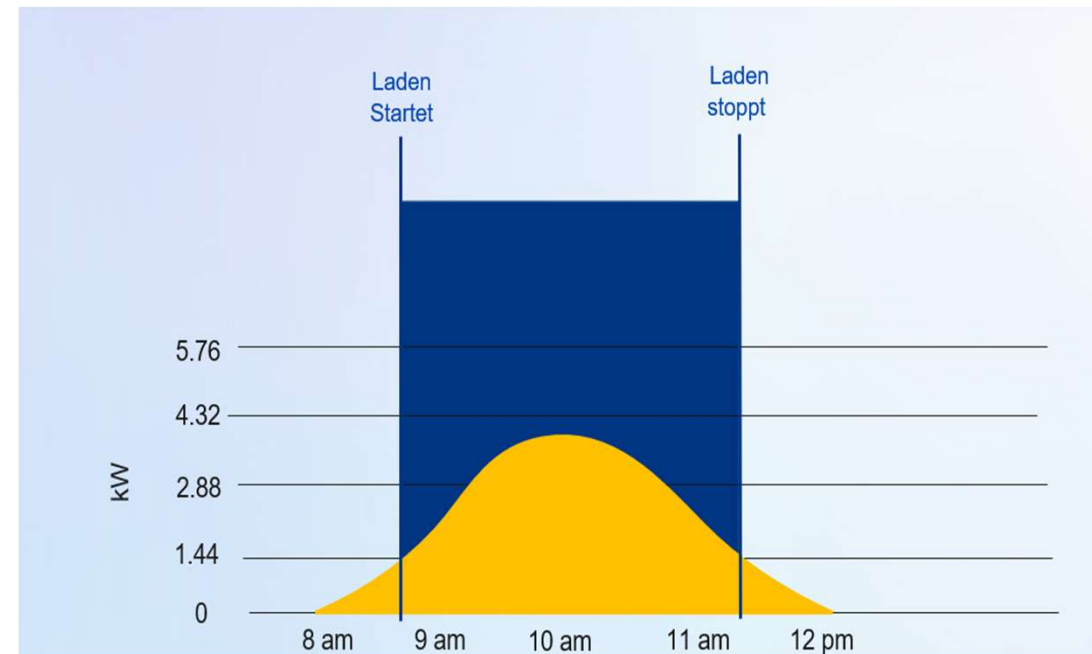
- Solar Only (PV-Überschussladen) ist der einfachste Weg, Ihr E-Auto ausschließlich mit überschüssigem Solarstrom zu laden – ganz ohne Netzstrom. Die Wallbox startet automatisch, sobald genügend Sonnenenergie verfügbar ist, und pausiert wieder, wenn die Leistung unter die notwendige Schwelle fällt.
-  Wichtig zu wissen:  
In diesem Modus können Sie kein Ladeziel oder eine Abfahrtszeit festlegen. Es wird also kein Ladezeitplan errechnet. Geladen wird nur, wenn Ihre PV-Anlage gerade genug Strom liefert.



## 2. Solar Only

### So funktioniert es:

- Der Ladevorgang startet automatisch, sobald Ihre PV-Anlage über alle drei Phasen hinweg einen Überschuss von mindestens 6 Ampere (1,44 kW) erzeugt.
- Fällt die Leistung unter 6 Ampere (1,44 kW), pausiert das Laden automatisch und wird wieder gestartet, sobald ausreichend Solarstrom (6 Ampere (1,44 kW) zur Verfügung steht.



# Solareinsparungen auf dem Verbrauchsbildschirm

- Nach dem Ladevorgang zeigt Ihnen die Ohme App, wie viel Netzstrom Sie eingespart haben – und welchen Kostenvorteil Sie durch die Nutzung von Solarenergie hatten. Die Werte basieren auf einer Schätzung, die Ihre Tarifinformationen berücksichtigt.
- 💡 Wichtig:  
Damit die Berechnung möglichst genau ist, sollten Ihre Stromtarifdaten in der App immer aktuell sein.



# Installation – Lieferumfang





Stromwandler-Klemmen (CT-Klemmen)

Wago-Klemmen

Ladekabelhalter

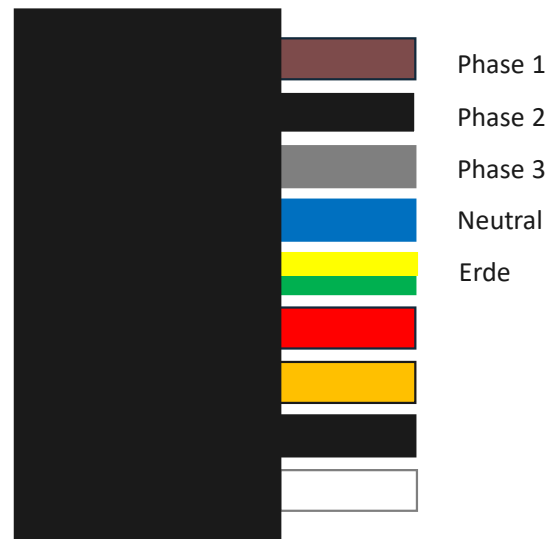
Steckerhalterung

Schrauben, Dübel, Unterlegscheiben

Bedienungs- und Installationsanleitung

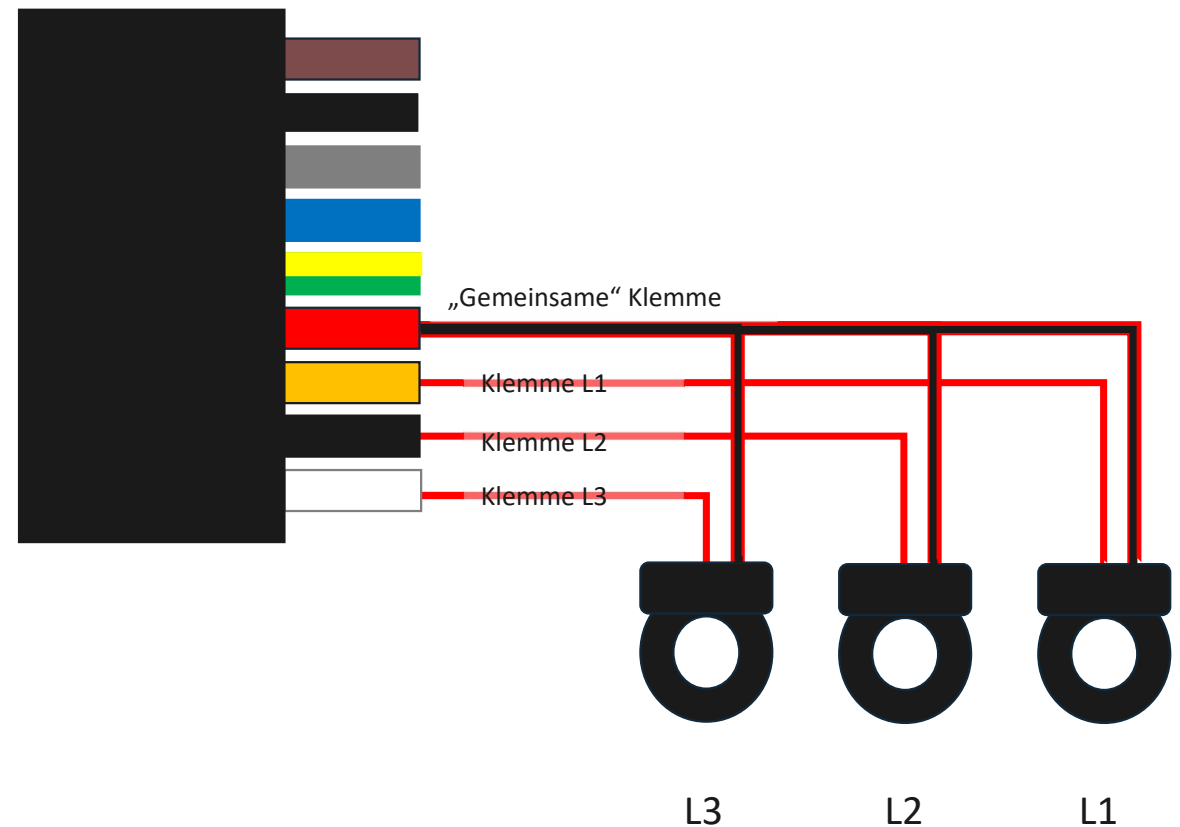
# Installation und Konfiguration

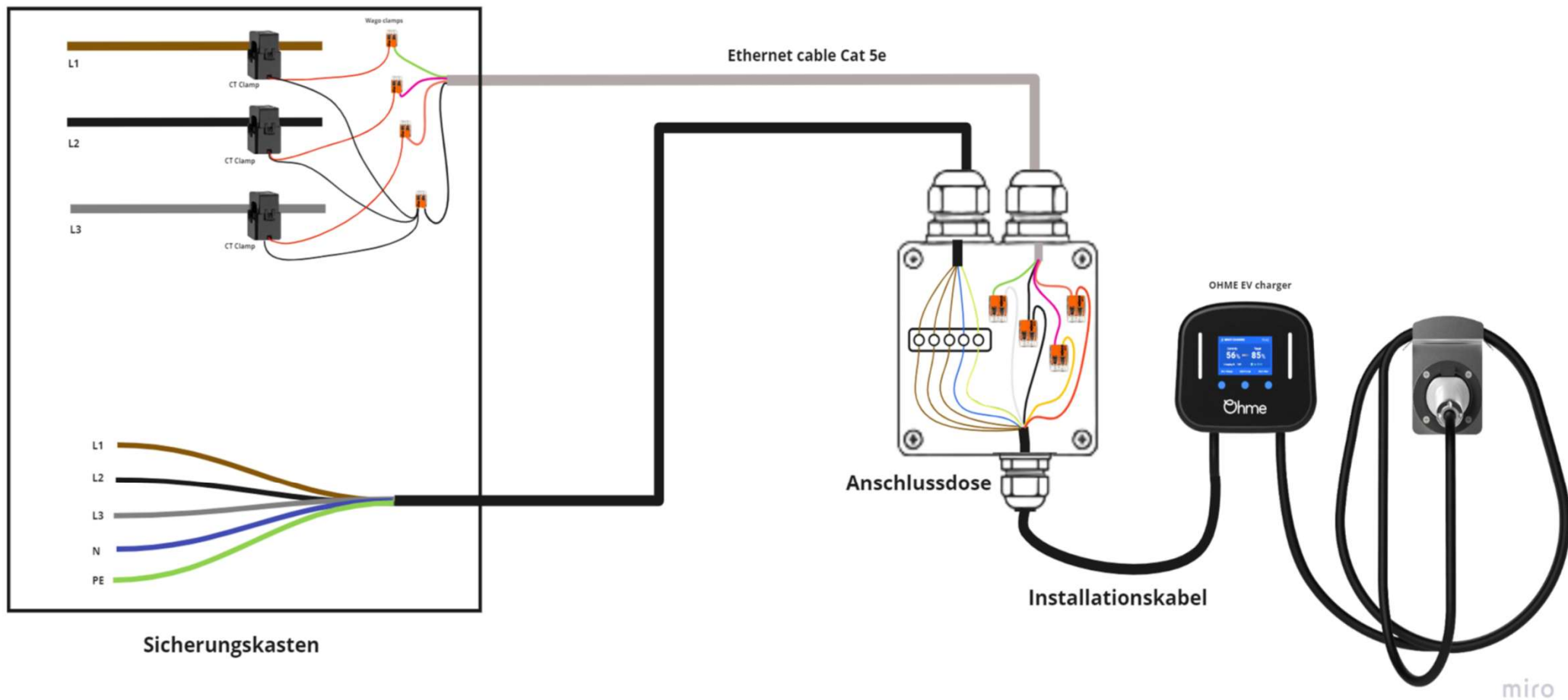
# Elektrische Anschlüsse



# Lastmanagement-Verbindungen

- Ohme verwendet für die 3 CT-Klemmen eine Kombination aus 4 Steueranschlüssen.
- Jede Klemme hat einen positiven und einen negativen Anschluss.
- Der Minusdraht ist rot mit einem schwarzen Streifen.
- Verbinden Sie die 3 Minusdrähte miteinander und verbinden Sie sie dann mit der gemeinsamen Klemme (orangefarbener Draht).
- Die roten Drähte sind für die positiven Anschlüsse, bei denen jeder Draht mit dem Anschluss der Klemme verbunden ist, der zu seiner Phase gehört.





# Konfiguration

Sie sehen das Ohme-Logo, wenn Sie das Home Pro-Gerät zum ersten Mal einschalten.





# Konfiguration

Auf dem Startbildschirm im Installationsmodus können Sie den maximalen Strom für das Ladegerät einstellen. Dies ist der maximale Strom, der durch das Ladegerät fließt, zwischen 6 A und 16 A.

Nachdem Sie den Wert eingegeben haben, klicken Sie auf die Schaltfläche "Weiter", um fortzufahren.

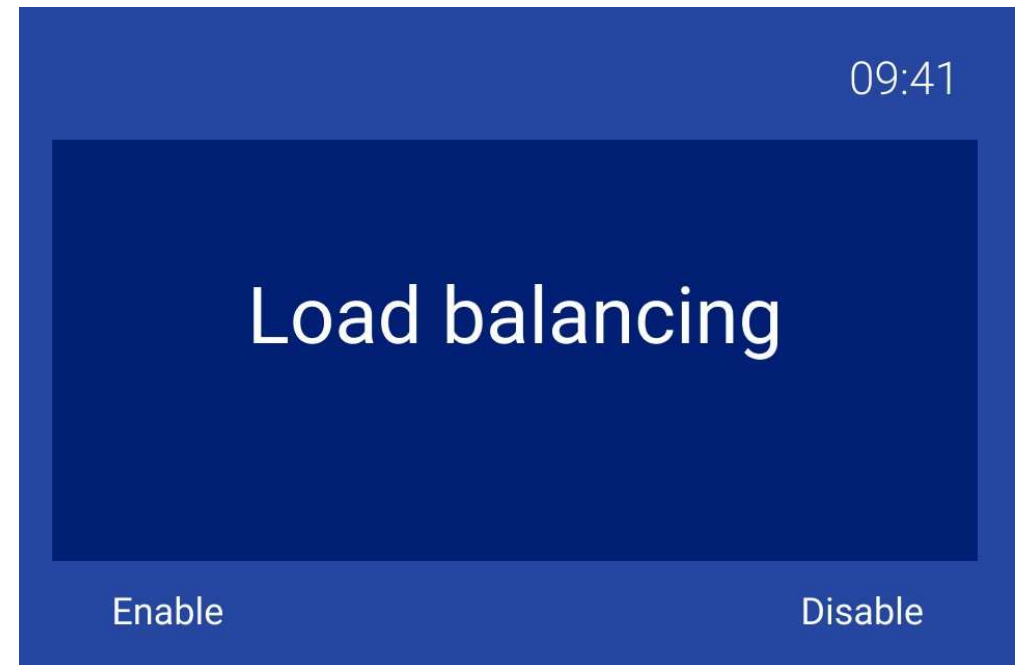


# Konfiguration

Der Lastausgleich wird dank der CT-Klemmen aktiviert. Es ermöglicht dem Ohme Home Pro, die Tragfähigkeit dynamisch anzupassen, um innerhalb der Kapazität des Hauses zu bleiben und ein Auslösen der Sicherungen zu verhindern. Der Lastausgleich kann über die Bedienelemente auf dem Touchscreen ein- oder ausgeschaltet werden.

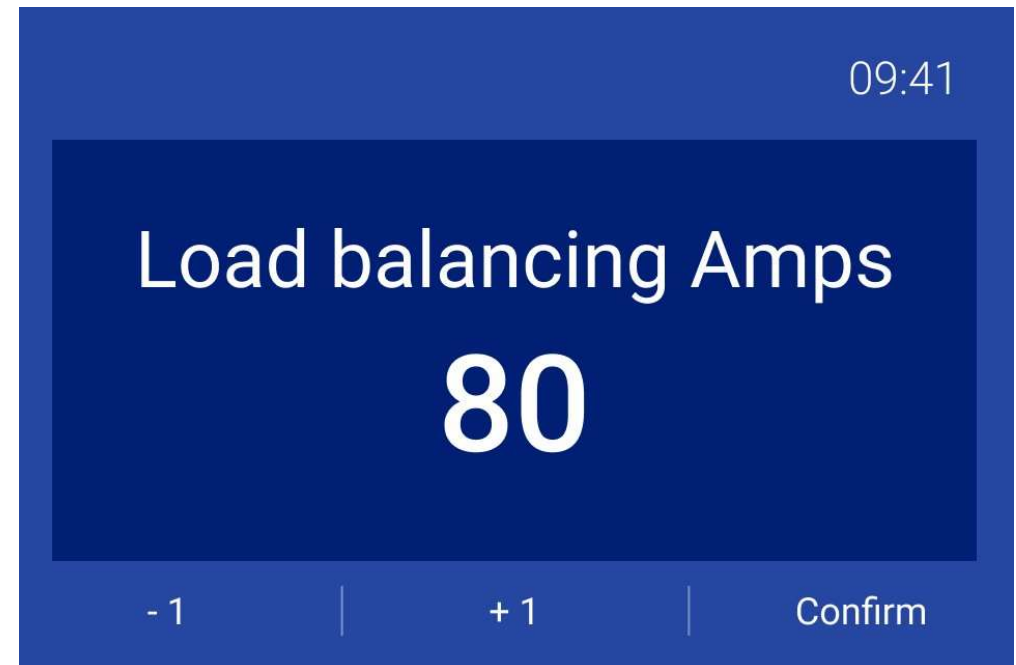


Wenn die CT-klemmen nicht installiert sind, muss der Lastausgleich deaktiviert werden. Wenn der Lastausgleich aktiv ist, aber keine Messungen von den CT-Klemmen durchgeführt werden, reduziert das Ladegerät seine Leistung automatisch auf 8 A.



# Konfiguration

Sobald der Lastausgleich aktiviert ist, besteht der nächste Schritt darin, die maximale Kapazität des Hauses anhand der Versicherung zu konfigurieren. (Ggf. beim Energieversorger anfragen.)



09:41

Load balancing Amps

80

- 1 | + 1 | Confirm

# Konfiguration

Wenn alle CT-klemmen installiert sind und die Werte ausgelesen sind, sehen Sie die Messung für jede CT-Klemme. Drücken Sie auf "Fertig" und Sie werden zum Bildschirm des Testmodus des FI-Schutzschalters weitergeleitet.



# Konfiguration

Wenn nicht alle CT-klemmen verbaut sind oder die Werte nicht ausgelesen werden, wird dieser Bildschirm angezeigt.

Drücken Sie auf „Fertig“, wenn Sie den Lastausgleich nicht verwenden

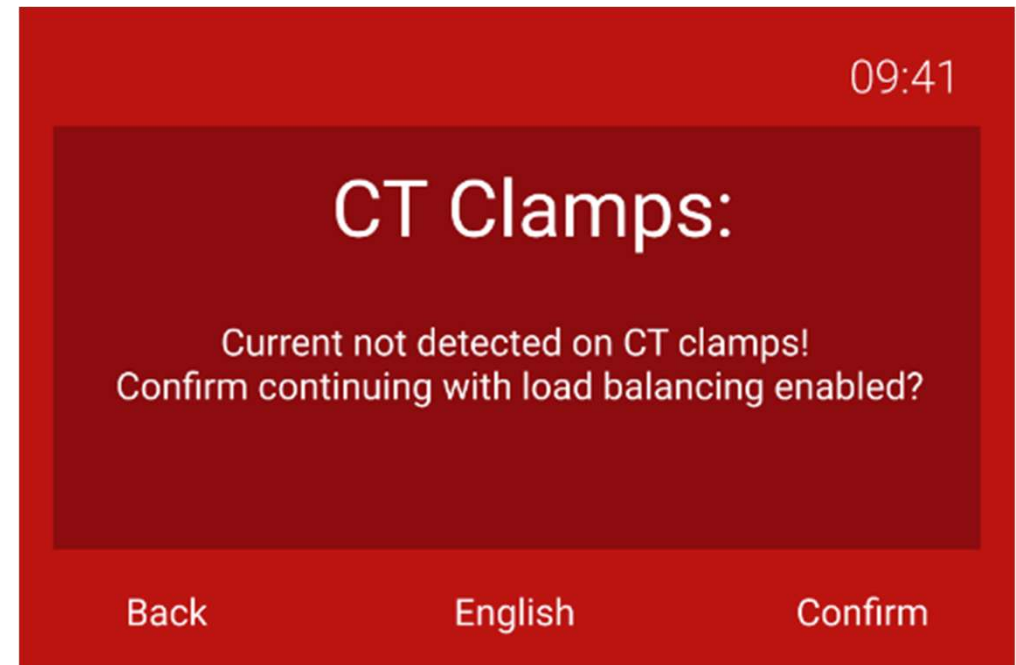


# Konfiguration

Drücken Sie auf "Bestätigen", um mit der Aktivierung des Lastausgleichs fortzufahren.



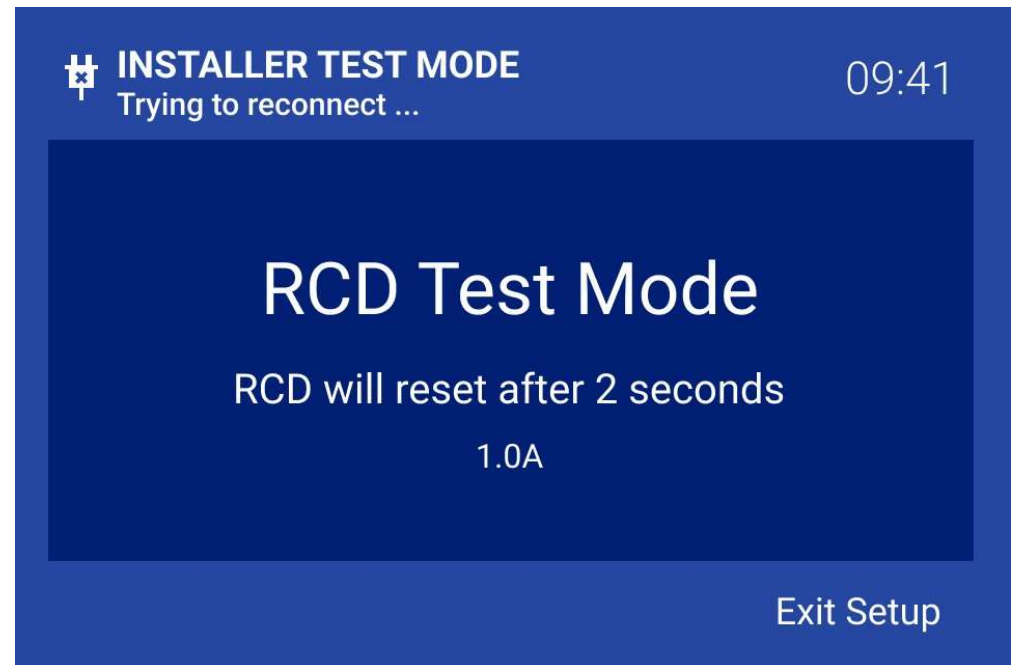
Wenn die CT-klemmen nicht installiert sind, muss der Lastausgleich deaktiviert werden. Wenn der Lastausgleich aktiv ist, aber keine Messungen von den CT-Klemmen durchgeführt werden, reduziert das Ladegerät seine Leistung automatisch auf 8 A.



# Konfiguration

Der letzte Bildschirm gehört zum Prüfmodus des internen Fehlerstromschutzschalters (RCD). Der FI-Schutzschalter wird nach 2 Sekunden zurückgesetzt, wenn ein leises "Klick"-Geräusch von einem internen Schalter zu hören ist. Das Ladegerät lässt sich nicht ausschalten.

Sobald dies abgeschlossen ist, drücken Sie auf "Konfiguration beenden", um den Installationsmodus zu verlassen und in den Benutzermodus zu wechseln.



# Konfiguration

Sobald die Konfiguration im Installationsmodus abgeschlossen ist, stellt das Ladegerät eine Internetverbindung her.

(Die Ohme Home Pro stellt selbstständig über Mobilfunk eine Internetverbindung her.)

**Verbindung zum Internet  
wird aufgebaut ...**



Laden mit 3.5kW



# Konfiguration

Sobald das Ladegerät mit dem Internet verbunden ist, verbindet es sich mit dem Ohme-Server.

**Verbindung zu Ohme wird  
aufgebaut ...**



Laden mit 11.0kW

# Konfiguration

Abschließend prüft Ohme die Firmware-Updates.

**Nach Updates suchen ...**



Laden mit 11.0kW

# Konfiguration für den Nutzer

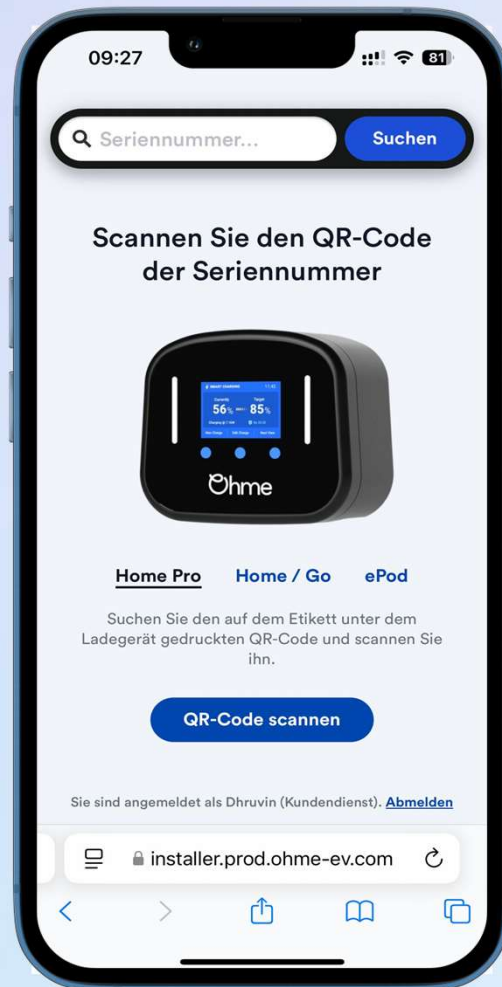
Ein QR-Code wird angezeigt, wenn das Ladegerät bereit ist, mit dem Ohme-Konto des Benutzers verknüpft zu werden. Der Nutzer kann mit der Kamera der Ohme App den QR-Code scannen und sein Konto mit dem Ladegerät verknüpfen. Die Seriennummer befindet sich unterhalb des QR-Codes, ist aber auch an der Unterseite des Ladegeräts zu finden.



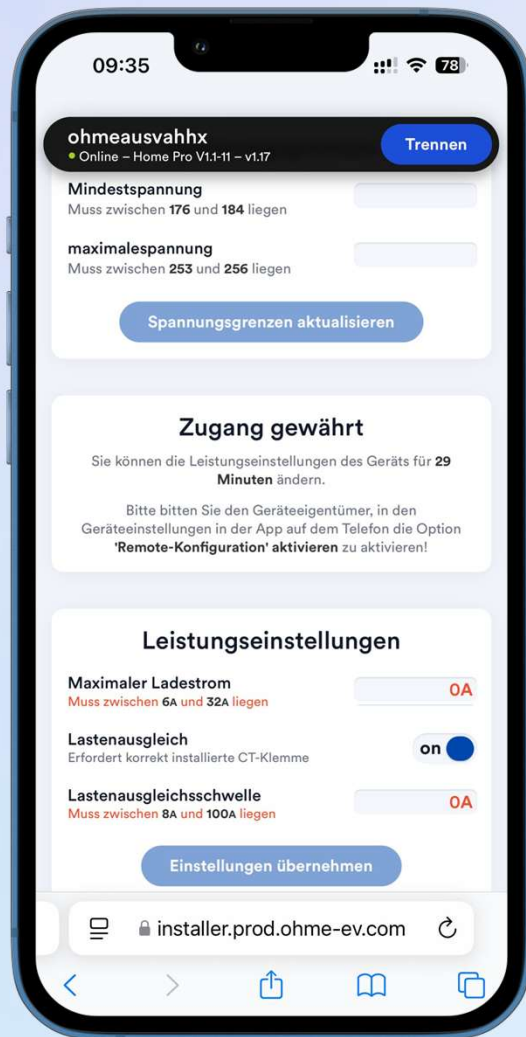


# Installateur-Portal für nachträgliche Fernsteuerungs- Änderungen

Ohme



Greifen Sie auf die Ferndiagnose zu und fordern Sie den Zugriff an, um die Ladegeräteinstellungen aus der Ferne anzupassen.



## Fehlermeldungen & Ändern der Ladegeräteinstellungen.

Sie erhalten eine Fehlermeldung, wenn Sie einen Wert außerhalb des rot markierten Intervalls eingeben.

Die Schaltfläche "Einstellungen übernehmen" ist ausgegraut, bis ein korrekter Wert eingegeben wurde.

Alternativ:  
Installationsmodus über Display



# Installationsmodus

So aktivieren Sie den Installationsmodus:

Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nicht an das Fahrzeug angeschlossen ist.

Halten Sie gleichzeitig die drei Tasten 10 Sekunden lang gedrückt.

Zwei rosa Lichter erscheinen, solange Sie die Tasten gedrückt halten.

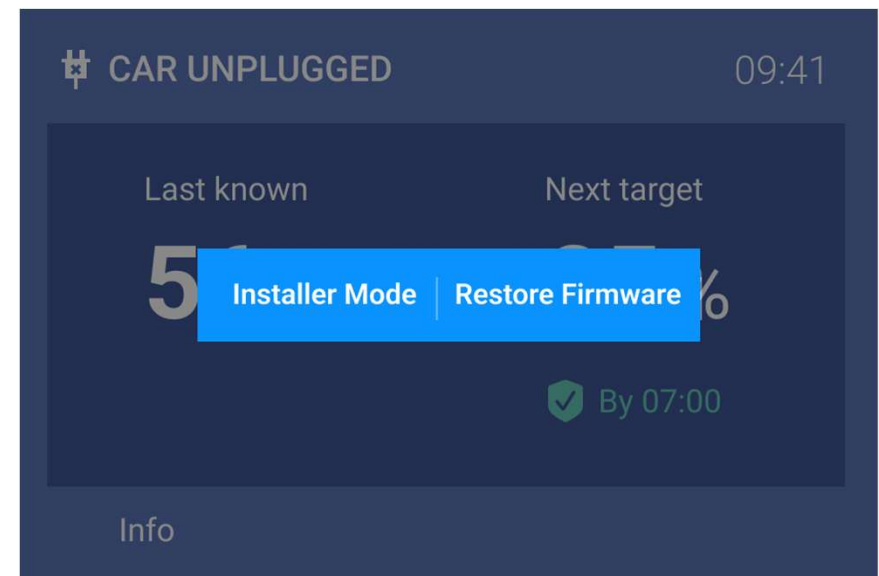




# Installationsmodus

Nach 10 Sekunden werden die folgenden Optionen angezeigt.

Um den Installationsmodus zu aktivieren, berühren und halten Sie die linke Taste, die der Seite der Option auf dem Bildschirm entspricht.



# Installationsmodus

Halten Sie Ihren Finger 3 Sekunden lang gedrückt, der Text wird gelb, um die ausgewählte Option zu bestätigen, und das Ladegerät wird im Installationsmodus neu gestartet.

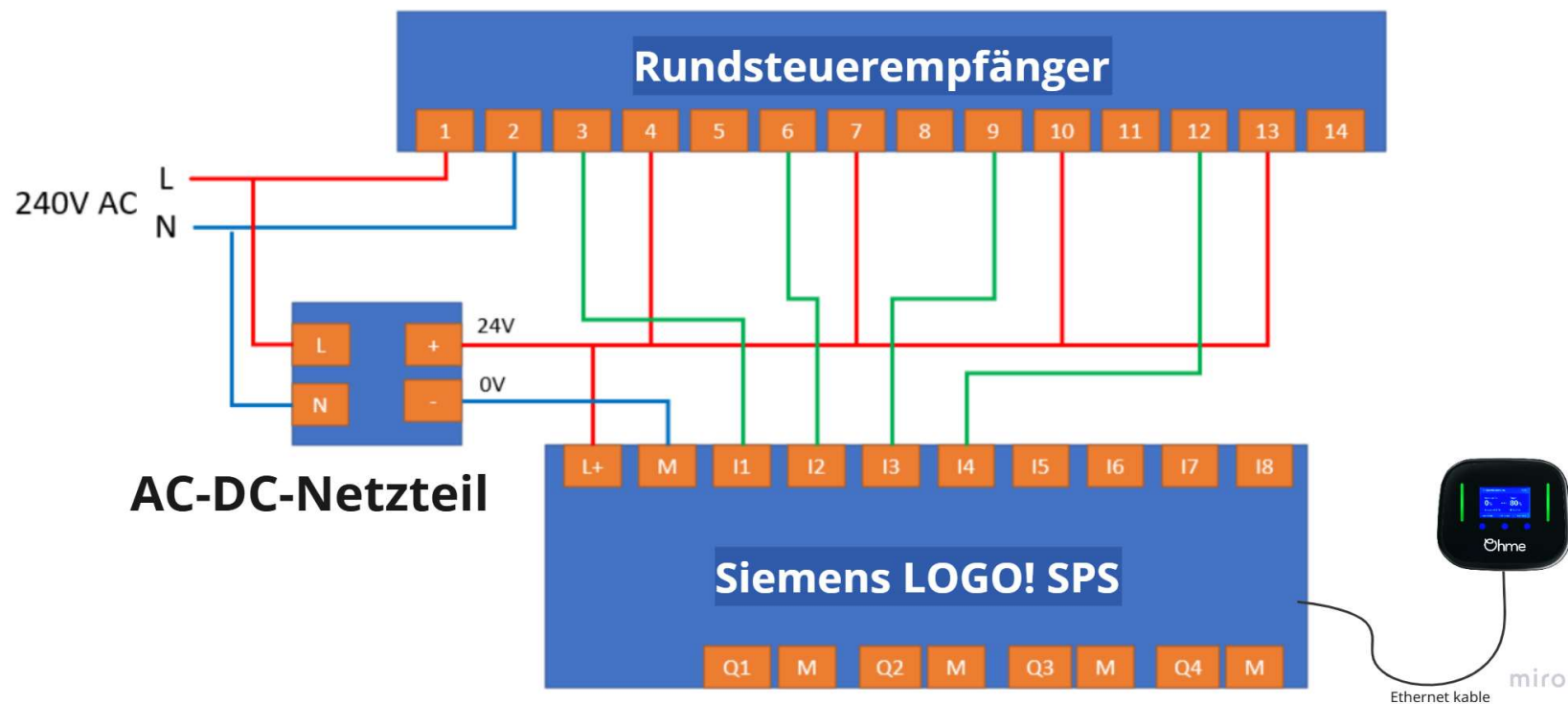


# MODBUS TCP

MODBUS TCP ist ein Kommunikationsprotokoll, das den Datenaustausch über Ethernet ermöglicht



# 14A Netzsteuerung über Rundsteuerempfänger mit Siemens LOGO! 24RCE (Modbus/TCP-Konfiguration)



# Für mehr Infos...

Besuchen Sie unsere Website: [www.ohme-ev.com/de](http://www.ohme-ev.com/de)

Kontaktieren Sie uns: [sales.de@ohme-ev.com](mailto:sales.de@ohme-ev.com)

Folgen Sie uns auf Social-Media, um zu erfahren, was unsere Kunden denken und wie Sie mit ihrem E-Auto Ihren Geldbeutel und den Planeten schonen können!



@ohmeev



@ohmeev



@ohmeev



@ohmeev



---

Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit!

[www.ohme-ev.com/de](http://www.ohme-ev.com/de)

© Copyright 2023. Ohme Operations UK Limited