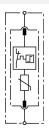


DG S 275 (952 070)

- Universell einsetzbarer Überspannungs-Ableiter, bestehend aus Basiselement und gestecktem Schutzmodul
- Hohes Ableitvermögen durch leistungsfähigen Zinkoxidvaristor
- Hohe Gerätesicherheit durch Ableiterüberwachung "Thermo-Dynamik-Control"





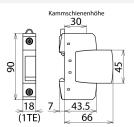


Abbildung unverbindlich

Prinzinschalthild DG S 275

Maßbild DG S 275

Einpoliger, teilbarer Überspannungs-Ableiter, bestehend aus Basisteil und gestecktem Schutzmodul.

Тур	DG S 275
ArtNr.	952 070
SPD nach EN 61643-11 / IEC 61643-11	Typ 2 / Class II
Energetisch koordinierte Schutzwirkung zum Endgerät (≤ 10 m)	Typ 2 + Typ 3
Nennspannung AC (U _N)	230 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC (U _c)	275V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung DC (U _C)	350 V
Nennableitstoßstrom (8/20 µs) (In)	20 kA
Max. Ableitstoßstrom (8/20 μs) (I _{max})	40 kA
Schutzpegel (U _P)	≤ 1,5 kV
Schutzpegel bei 5 kA (U _P)	≤ 1 kV
Ansprechzeit (t _A)	≤ 25 ns
Max. netzseitiger Überstromschutz	125 A gG
Kurzschlussfestigkeit bei max. netzseitigem Überstromschutz (I _{SCCR})	50 kA _{eff}
TOV-Spannung (U_T) – Charakteristik	335 V / 5 sec. – Festigkeit
TOV-Spannung (U_T) – Charakteristik	440 V / 120 min. – sicherer Ausfall
Betriebstemperaturbereich (T _U)	-40 °C +80 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (min.)	1,5 mm² ein- / feindrähtig
Anschlussquerschnitt (max.)	35 mm² mehrdrähtig / 25 mm² feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	1 TE, DIN 43880
Zulassungen	KEMA, VDE, UL,CSA

Ableitereinsatz bei 16,7 Hz - Bahnstromversorgungssystemen

Тур	DG S 275
ArtNr.	952 070
– Prüfspannung AC (U _C)	275 V
- Nennspannung AC (U _N)	230 V
– Nennfrequenz AC (f _N)	16,7 Hz
Gewicht	130 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363030
GTIN (EAN)	4013364108493
VPE	1 Stk.

© DEHN SE • Hans-Dehn-Str. 1 • 92318 Neumarkt • Tel. +49 9181 906-0 • https://www.dehn.de

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.