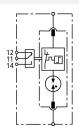


DGP C S FM (952 035)

- Speziell für den Einsatz im TT-System in der "3+1"- und "1+1"-Schaltung nach E DIN VDE 0100-534 zwischen Neutralleiter N und Schutzleiter
- Hohes Ableitvermögen
- Zweiteilig, bestehend aus Basisteil und gestecktem Funkenstrecken-Schutzmodul





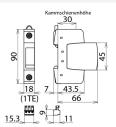


Abbildung unverbindlich

Prinzipschaltbild DGP C S FM

Maßbild DGP C S FM

N-PE-Überspannungs-Ableiter; in der Ausführung FM mit potentialfreiem Fernmeldekontakt.

Тур	DGP C S FM
ArtNr.	952 035
SPD nach EN 61643-11 / IEC 61643-11	Typ 2 / Class II
Energetisch koordinierte Schutzwirkung zum Endgerät (≤ 10 m)	Typ 2 + Typ 3
Höchste Dauerspannung AC (U _c)	255V (50 / 60 Hz)
Nennableitstoßstrom (8/20 µs) (In)	20 kA
Max. Ableitstoßstrom (8/20 μs) (I _{max})	40 kA
Folgestromlöschfähigkeit (I _{fi})	100 A _{eff}
Blitzstoßstrom (10/350 μs) (I _{imp})	12 kA
Schutzpegel (U _P)	≤ 1,5 kV
Ansprechzeit (t _A)	≤ 100 ns
TOV-Spannung (U_T) – Charakteristik	1200 V / 200 ms. – Festigkeit
Betriebstemperaturbereich (T _U)	-40 °C +80 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (min.)	1,5 mm ² ein- / feindrähtig
Anschlussquerschnitt (max.)	35 mm² mehrdrähtig / 25 mm² feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	1 TE, DIN 43880
Zulassungen	KEMA, VDE, UL
FM-Kontakte / Kontaktform	Wechsler
Schaltleistung AC	250 V / 0,5 A
Schaltleistung DC	250 V / 0,1 A; 125 V / 0,2 A; 75 V / 0,5 A
Anschlussquerschnitt für FM-Klemmen	max. 1,5 mm ² ein- / feindrähtig

Ableitereinsatz bei 16,7 Hz - Bahnstromversorgungssystemen

Тур	DGP C S FM
ArtNr.	952 035
– Prüfspannung AC (U _c)	255 V
- Nennfrequenz AC (f _N)	16,7 Hz
Gewicht	114 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363030
GTIN (EAN)	4013364108547
VPE	1 Stk.

© DEHN SE • Hans-Dehn-Str. 1 • 92318 Neumarkt • Tel. +49 9181 906-0 • https://www.dehn.de

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.