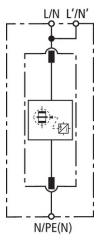


DB M 1 150 (961 110)

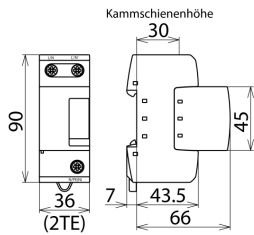
- Koordinierter Blitzstrom-Ableiter auf Funkenstreckenbasis, bestehend aus Basisteil und gestecktem Schutzmodul
- Höchste Anlagenverfügbarkeit durch RADAX-Flow-Folgestrombegrenzung
- Ohne zusätzliche Leitungslänge auf Überspannungs-Schutzgerät DEHNguard direkt koordiniert



Abbildung unverbindlich



Prinzipschaltbild DB M 1 150



Maßbild DB M 1 150

Einpoliger, modularer, koordinierter Blitzstrom-Ableiter mit hoher Folgestrombegrenzung.

Typ Art.-Nr.	DB M 1 150 961 110
SPD nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 1 / Class I
Nennspannung AC (U _N)	120 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC (U _C)	150 V (50 / 60 Hz)
Blitzstoßstrom (10/350 µs) (I _{imp})	35 kA
Spezifische Energie (W/R)	306,25 kJ/Ohm
Schutzpegel (U _p)	≤ 1,5 kV
Folgestromlöschfähigkeit AC (I _h)	35 kA _{eff}
Folgestrombegrenzung / Selektivität	Nichtauslösen einer 35 A gG Sicherung bis 35 kA _{eff} (prosp.)
Ansprechzeit (t _A)	≤ 100 ns
Max. Vorsicherung (L) bis I _K = 35 kA _{eff} (t _a ≤ 0,2 s)	500 A gG
Max. Vorsicherung (L) bis I _K = 35 kA _{eff} (t _a ≤ 5 s)	315 A gG
Max. Vorsicherung (L) bei I _K > 35 kA _{eff}	200 A gG
Max. Vorsicherung (L-L')	125 A gG
TOV-Spannung (U _T) – Charakteristik	230 V / 120 min. – Festigkeit
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) (T _{UP})	-40 °C ... +80 °C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) (T _{US})	-40 °C ... +60 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (L/N, L'/N', N/PE(N)) (min.)	10 mm ² ein- / feindrähtig
Anschlussquerschnitt (L/N, N/PE(N)) (max.)	50 mm ² mehrdrähtig / 35 mm ² feindrähtig
Anschlussquerschnitt (L'/N') (max.)	35 mm ² mehrdrähtig / 25 mm ² feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	2 TE, DIN 43880
Zulassungen	UL, CSA
Gewicht	317 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363090
GTIN (EAN)	4013364118560
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.