

SEK-18 SV FE TYPA ZGL 26P PL2



Das Bild dient lediglich illustrativen Zwecken. Bitte beachten Sie die Produktbeschreibung.

Artikelnummer	09 18 526 6813
Beschreibung	SEK-18 SV FE TYPA ZGL 26P PL2
HARTING eCatalogue	https://harting.com/09185266813

Bezeichnung

Kategorie	Steckverbinder
Baureihe	SEK
Komponente	Federleiste

Ausführung

Anschlussart	Schneidklemmanschluss
Art der Verbindung	Leiterplatte zu Kabel
Kontaktanzahl	26
Zugentlastung	mit Zugentlastungsbügel
Hinweise	für IDC Flachleiterkabel im Raster 1,27 mm (0,050") AWG 28/7 - AWG 26/7

Technische Kennwerte

Steckkontaktreihen	2
Raster, anschlussseitig	2,54 mm
Raster, steckseitig	1,27 mm
Bemessungsstrom	2,5 A
Isolationswiderstand	$>10^9 \Omega$
Durchgangswiderstand	$\leq 20 \text{ m}\Omega$
Grenztemperatur	-55 ... +125 °C
Steckkraft	$\leq 52 \text{ N}$
Ziehkraft	$\leq 52 \text{ N}$
Anforderungsstufe	2 nach IEC 60603-13



Pushing Performance
Since 1945

Technische Kennwerte

Steckzyklen	≥250
Prüfspannung U_{eff}	1 kV
Isolierstoffgruppe	IIIa ($175 \leq \text{CTI} < 400$)

Materialeigenschaften

Werkstoff Einsatz	Thermoplastischer Formstoff (PBT)
Farbe Einsatz	grau
Werkstoff Kontakte	Kupferlegierung
Kontaktoberfläche	Au über Ni steckseitig Sn über Ni anschlussseitig
Materialbrennbarkeitsklasse nach UL 94	V-0
RoHS	konform
ELV Status	konform
China RoHS	e
REACH Annex XVII Stoffe	nicht enthalten
REACH ANNEX XIV Stoffe	nicht enthalten
REACH SVHC Stoffe	nicht enthalten
California Proposition 65 Stoffe	ja
California Proposition 65 Stoffe	Nickel
Brandschutz in Schienenfahrzeugen	EN 45545-2 (2020-08)
Anforderungssatz mit Gefährdungsstufen	R26

Normen und Zulassungen

Normen	IEC 60603-13
UL / CSA	UL 1977 ECBT2.E102079 CSA-C22.2 No. 182.3 ECBT8.E102079
Bahnklassifizierung	F3/I3

Kaufmännische Daten

Packungsgröße	100
Nettogewicht	4,26 g
Ursprungsland	Rumänien
europäische Zolltarifnummer	85366990
GTIN	5713140031234
eCl@ss	27460202 Leiterplattensteckverbinder (Leiteranschluss)



Pushing Performance
Since 1945

Kaufmännische Daten

ETIM	EC002637
UNSPSC 24.0	39121415