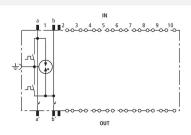
Produktdatenblatt: DEHNrapid LSA – Blitzstrom- / Überspannungs-Ableiter

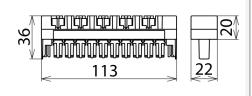


DRL 10 B 180 FSD (907 401)

- Blitzstrom-Ableiter als Steckmagazin mit integrierter LSA-Trennleistenfunktion
- Optische Defektanzeige der Gasentladungsableiter
- Erweiterbar mit DRL-Schutzstecker zum Kombi-Ableiter
- Einsetzbar nach dem Blitz-Schutzzonen-Konzept an den Schnittstellen 0_A –1 und höher







Prinzipschaltbild DRL 10 B FSD

Maßbild DRL 10 B FSD

Blitzstromtragfähiges DRL-Steckmagazin 10 DA für nahezu alle Anwendungen und erweiterbar mit DRL-Schutzstecker zum Kombi-Ableiter. Die integrierten Trennleistenkontakte erlauben bei gestecktem Schutz das Prüfen, Messen und Patchen. Die dreipoligen Gasentladungsableiter verfügen über eine fail-safe-Funktion mit optischer Anzeige bei Defekt.

Typ ArtNr.	DRL 10 B 180 FSD 907 401
Ableiterklasse	TYPE:C
Defektanzeige	optisch durch Farbumschlag
Nennspannung (U _N)	180 V
Höchste Dauerspannung DC (U _c)	180 V
Höchste Dauerspannung AC (U _c)	127 V
Nennstrom (I _L)	0,4 A
D1 Blitzstoßstrom (10/350 μs) gesamt (I _{imp})	5 kA
D1 Blitzstoßstrom (10/350 µs) pro Ader (I _{imp})	2,5 kA
C2 Nennableitstoßstrom (8/20 μs) gesamt (I _n)	10 kA
C2 Nennableitstoßstrom (8/20 μs) pro Ader (In)	5 kA
Schutzpegel Ad-Ad bei I _{imp} D1 (U _P)	≤ 500 V
Schutzpegel Ad-PG bei I _{imp} D1 (U _P)	≤ 500 V
Schutzpegel Ad-Ad bei 1 kV/µs C3 (U₂)	≤ 500 V
Schutzpegel Ad-PG bei 1 kV/µs C3 (U _P)	≤ 450 V
Serienimpedanz pro Ader	≤ 0,005 Ohm
Kapazität Ad-Ad (C)	≤ 5 pF
Kapazität Ad-PG (C)	≤ 5 pF
Fail-safe-Verhalten	Gasentladungsableiter mit Federkontakten
Betriebstemperaturbereich (T _U)	-40 °C +80 °C
Schutzart	IP 10
Einsteckbar in	LSA-Trennleiste 2/10
Erdung über	Montagebügel
Gehäusewerkstoff	Polyamid PA 6.6
Farbe	grau
Prüfnormen	IEC 61643-21 / EN 61643-21
Gewicht	69 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363010
GTIN (EAN)	4013364107564
VPE	1 Stk.

© DEHN SE • Hans-Dehn-Str. 1 • 92318 Neumarkt • Tel. +49 9181 906-0 • https://www.dehn.de

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.