

## REPEATER PS IEC 62386

**Artikelnummer**      **GTIN**  
 EP10431371              4015120431371



### Produktbeschreibung

Universeller IEC 62386 Signalverstärker (Repeater) mit integrierter Busspannungsversorgung (150 mA) zur Erweiterung der Leitungslänge. Der Repeater erweitert die maximal zulässige Länge der Steuerleitung von 300 m auf 600 m. Eine separate BUS-Spannungsversorgung ist nicht erforderlich. DALI-Befehle werden bidirektional in beide Richtungen übertragen, elektrisch sind die Busteilnehmer vor und hinter dem Repeater galvanisch voneinander getrennt. In einer Bus-Linie lassen sich mehrere Repeater parallel einsetzen.



### Technische Daten

#### ALLGEMEIN

Gerätekategorie	Signalverstärker
Benutzerschnittstelle	DALI-Bus
Konformität	CE, EAC, RoHS, WEEE

#### BEFESTIGUNG

Montageart	Decken- und Wandmontage
Montageort	Decke / Wand
Einbaumaß	Einbaulänge: 170 mm x Einbaubreite: 59 mm x Einbautiefe: 29 mm, Ø 4 mm
Anschlussart	Steckklemme
Anschließbarer Leiterquerschnitt	0,5 - 2,5 mm <sup>2</sup>

#### GEHÄUSE

Abmessungen	Länge 170 mm x Breite 59 mm x Höhe/Tiefe 29 mm
-------------	--

Gewicht	126 g
Schutzart	IP20
Zulässige Umgebungstemperatur	-20 °C...+50 °C
Farbe	weiß

#### ELEKTRISCHE AUSFÜHRUNG

Schutzklasse	II
Nennspannung	100 - 240 V ~50 Hz
Ausgangsstrom	150 mA
Spitzenstrom DALI	2 mA
Leistungsaufnahme	4 W

#### AUTOMATION

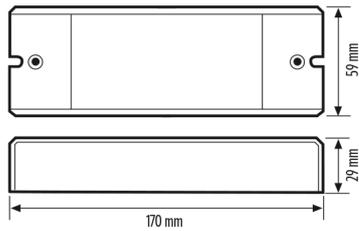
Busspannung	DALI BUS
Ausgangsstrom	150 mA

## REPEATER PS IEC 62386

**Artikelnummer**      **GTIN**  
EP10431371              4015120431371

### Maßzeichnung

---



### Ausführliche Produktbeschreibung

---

- Universeller IEC 62386 Signalverstärker (Repeater) mit integrierter Busspannungsversorgung (150 mA)
- Ermöglicht Verlängerung der Steuerleitung
- Busteilnehmer vor und hinter dem Repeater sind galvanisch voneinander getrennt
- Geräte hinter dem Repeater werden von Steuereinheit des Busses mitadressiert
- Die IEC 62386 Befehle werden bidirektional in beide Richtungen übertragen
- In einer Linie lassen sich mehrere Repeater parallel einsetzen
- Maximale Anzahl von 64 Betriebsgeräten im Bussystem bleibt unverändert