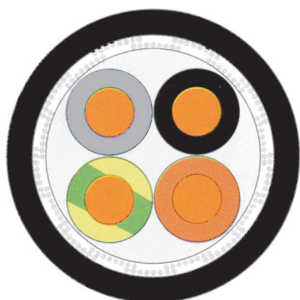


TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCH-J Motoranschlussleitung 0,6/1kV, für die Leistungsverdrahtung bei Frequenzumrichtern, halogenfrei, doppelt geschirmt, erhöhte Strombelastbarkeit, metermarkiert



Technische Daten

- Spezial-Motoranschlussleitung für die Frequenzumrichter in Anlehnung an DIN VDE 0250
- **Temperaturbereich**
bewegt -5°C bis +90°C
fest verlegt -40°C bis +90°C
- zulässige **Betriebstemperatur** am Leiter +90°C
- **Nennspannung** U_0/U 600/1000 V
- Höchstzul. **Betriebsspannung**
Einphasen und Drehstrom 700/1200 V
Gleichstrombetrieb 900/1800 V
- **Prüfspannung** 4000 V
- **Isolationswiderstand**
min. 200 MOhm x km
- **Kopplungswiderstand**
je nach Leiterquerschnitt
max. 250 Ohm/km
- **Mindestbiegeradius**
bei freier Bewegung für Außen Ø:
bis 12 mm: 10x Leitungs Ø
> 12-20 mm: 15x Leitungs Ø
> 20 mm: 20x Leitungs Ø
fest verlegt für Außen Ø:
bis 12 mm: 5x Leitungs Ø
> 12-20 mm: 7,5x Leitungs Ø
> 20 mm: 10x Leitungs Ø
- **Strahlenbeständigkeit**
bis 80×10^6 cJ/kg (bis 80 Mrad)

Verwendung

Diese TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCH-J Motoranschlussleitung für die Frequenzumrichter sichert die EMV in Anlagen und Gebäuden, Einrichtung mit Geräten und Betriebsmitteln von denen elektromagnetische Störfelder die Umgebung unzulässig beeinflussen können. Resultierend aus der zulässigen Betriebstemperatur am Leiter von +90°C ist eine erhöhte Strombelastbarkeit gegenüber PE isolierten Motoranschlussleitungen zulässig. Als Anschluss- und Verbindungsleitung bei mittlerer mechanischer Beanspruchung bei fester Verlegung und gelegentlicher freier Bewegung in trockenen, feuchten und nassen Räumen. Sie sind auch für die Verlegung im Freien und Erdreich bei einer Verlegung in Rohren zugelassen. Die Verlegung im Rohr ist zulässig, wenn Vorkehrungen getroffen sind, dass sich im Rohr keine Wasseransammlung bilden kann. Eingesetzt in Automobilindustrie, Nahrungsmittelindustrie, Umwelttechnik, Verpackungsindustrie, Werkzeugmaschinen, Handhabungsgeräte, für SIMOVERT-Antriebe in der Industrie für Pumpen, Lüfter, Transportbänder und Klimatechnikanlagen etc. Verwendung in Ex-Bereichen.

EMV = Elektromagnetische Verträglichkeit

Um Funkentstörung nach EN 55011 einzuhalten muss der Schirm beidseitig und großflächig rundumkontaktiert sein.

CE = Das Produkt ist konform zur EG-Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG.

Aufbau

- Cu-Litze blank, feindrähtig nach DIN VDE 0295 Kl.5, BS 6360 cl.5, IEC 60228 cl.5
- Aderisolation aus vernetztem Polyethylen (VPE)
- Aderkennzeichnung BR, SW, GR
- Schutzleiter GN-GE
- Adern konzentrisch in Lagen verseilt
- 1. Abschirmung mit Spezial-Aluminiumfolie
- 2. Abschirmgeflecht aus verzinnnten Cu-Drähten, Bedeckung ca. 85%
- Außenmantel auf Spezial-Polyolefin Basis
- Mantelfarbe schwarz (RAL 9005)
- mit Metermarkierung

Hinweise

- **) Strombelastbarkeit bei Dauerbetrieb bis 30°C Umgebungstemperatur. Bei abweichenden Umgebungstemperaturen gelten die Umrechnungsfaktoren und darüber hinaus die Festlegungen in DIN VDE 0298 Teil 4.

Eigenschaften

- halogenfrei
- Geringe Betriebskapazität
- Kleiner Kopplungswiderstand bewirkt eine gute elektromagnetische Verträglichkeit
- Diese geschirmte Motoranschlussleitung mit niedriger Betriebskapazität der Einzeladern durch speziell VPE-Aderisolation und geringer Schirmkapazität ermöglicht eine verlustärmere Leistungsübertragung gegenüber PE-Anschlussleitungen
- Durch die optimale Abschirmung wird ein störfreier Betrieb von Frequenzumrichtern ermöglicht
- Die verwendeten Materialien bei der Fertigung sind silicon- und cadmiumfrei und frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen

Prüfungen

- selbstverlöschend und flammwidrig nach DIN VDE 0482-332-1-2, DIN EN 60332-1-2, IEC 60332-1 (entspricht DIN VDE 0472 Teil 804 Prüftyp B)
- Erfüllt EMV-Anforderungen nach EN 55011 bzw. DIN VDE 0875 Teil 11

Fortsetzung ►

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCH-J

Motoranschlussleitung 0,6/1kV, für die
Leistungsverdrahtung bei Frequenzumrichtern, halogenfrei, doppelt geschirmt, erhöhte
Strombelastbarkeit, metermarkiert

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquer- schnitt mm²	Außen-Ø ca. mm	Betriebskapazität		Kopplungswiderstand		Strombelastbarkeit **)	Cu-Zahl	Gewicht	Preis
			Ader / Ader ca.nF / km	Ader / Schirm ca.nF / km	bei 1 MHz Ohm/km	bei 30 MHz Ohm/km	mit 3 belasteten Adern in Ampère	kg / km	ca. kg / km	EUR / 100m Cu 150,-
24522	4 G 1,5	10,1	70	110			23	95,0	230,0	317,00
24523	4 G 2,5	11,2	80	130	18	210	32	150,0	300,0	370,00
24524	4 G 4	12,8	90	150	11	210	42	235,0	485,0	649,00
24525	4 G 6	14,9	90	150	6	150	54	320,0	630,0	773,00
24526	4 G 10	17,7	120	200	7	180	75	533,0	860,0	997,00
24527	4 G 16	20,9	140	230	9	190	100	789,0	1290,0	1724,00
24528	4 G 25	25,3	120	210	4	95	127	1236,0	1860,0	2274,00
24529	4 G 35	28,0	150	260	3	85	168	1662,0	2610,0	4081,00
24530	4 G 50	32,3	190	320	2	40	192	2345,0	2950,0	4505,00
24531	4 G 70	37,6	190	320	2	45	246	3196,0	3950,0	5854,00
24532	4 G 95	41,6	250	410	1	50	298	4316,0	5300,0	6086,00
24533	4 G 120	44,8					346	5435,0	6600,0	6893,00
24534	4 G 150	52,3					399	6394,0	7040,0	8673,00
24535	4 G 185	58,7					456	7639,0	8380,0	13186,00

Technische Änderungen vorbehalten. (RD01)